



Код субъекта 490064

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по СКФО)  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО  
СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ  
(ТОГАДН ПО СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ)  
(наименование органа государственного контроля (надзора)  
или органа муниципального контроля)

356530, Россия, Ставропольский край, Петровский район, г. Светлоград, ул. Комсомольская, 9  
(место составления акта)

"01" июля 2019  
(дата составления акта)

15:00  
(время составления акта)

**АКТ ПРОВЕРКИ**  
органом государственного контроля (надзора)  
юридического лица  
№030219

По адресу/адресам: 356530, Россия, Ставропольский край, Петровский район, г. Светлоград, ул. Комсомольская, 9

(место проведения проверки)

На основании Положения о территориальном отделе государственного автомобильного надзора по Ставропольскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу, утвержденного приказом Межрегионального территориального управления от 20.10.2014 №131 распоряжения о проведении проверки, выданного заместителем начальника управления, Изосимовым В. Н. от 18.06.2019 № 030219

(вид документа с указанием реквизитов (номер, даты))

была проведена внеплановая документарная проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 6" С. ДЕРБЕТОВКА

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

"01" июля 2019 г. с 13:00 по 15:00. Продолжительность 2 (часов)

Общая продолжительность проверки: 1/2

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

Лицо(а), проводившее проверку:

1. Старший государственный инспектор Попов Владимир Николаевич

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку)

При проведении проверки присутствовали:---

В ходе проведения проверки:

выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

- 1 **Предписание не исполнено в установленный срок.** Предписание к акту проверки от 20.03.2019 №029296 не выполнено, нарушения транспортного законодательства, указанные в предписании, в полном объеме не устранены. Нарушены требования ст. 17 ч. 1(2), ст. 25 ч. 2 Федерального закона РФ от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- 2 **Выявлены нарушения в заполнении путевых листов.** Отсутствует дата и время проведения предрейсового контроля транспортных средств. Водитель: Сытников Николай Николаевич. В том числе, в путевом листе от 06.05.2019г. №13. В 100% путевых листов контроль техсостояния проводится после выезда ТС с места парковки. Нарушены требования п. 16.1 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; ч. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; п. 5, п. 12 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 08.08.2018 №296.
- 3 **Выявлены нарушения в ведении учета рабочего времени.** Отсутствуют документы, регламентирующие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей - правила внутреннего трудового распорядка. Представлены: копия приказа от 01.09.2018г. №131 «О режиме работы и отдыха водителя школьного автобуса», копия трудового договора №32 от 01.09.2018г. с водителем Сытниковым Н.Н.; копия доп. соглашения от 09.01.2019г. к трудовому договору №32 от 01.09.2018г. копия графиков работы водителя на март, апрель и май 2019г.; путевые листы №4 от 15.03.2019, №5 от 19.03.2019, №6 от 26.03.2019, №7 от 05.04.2019, №8 от 12.04.2019, №9 от 20.04.2019, №10 от 23.04.2019, №11 от 29.04.2019, №12 от 30.04.2019, №13 от 06.05.2019; копии таблиц учета рабочего времени за март, апрель и май 2019г. Приказ от 01.09.2018г. №131 предъявлялся в качестве подтверждающих документов о выполнении предписания к акту проверки от 06.11.2018 №028985. В акте от 20.03.2019 №029296 было установлено, что Приказом от 01.09.2018г. №131 утверждены нормы, принятые с нарушениями требований Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15. Вместо внесения изменений в указанный локальный нормативный акт, или его отмены, путем издания нового локального акта в соответствии с законодательством РФ, представлен приказ с теми же реквизитами, согласованный с представительным органом трудового коллектива (без даты согласования), с отметкой об ознакомлении 01.09.2018г. и подписью водителя. Содержание трудового договора №32 от 01.09.2018г., имеет принципиальные отличия от представленного ранее. Такое отношение к юридически значимым документам, содержащим нормы трудового права недопустимо. Данные путевых листов не соответствуют данным таблиц учета рабочего времени. Таким образом, фактически учет рабочего времени не ведется. В том числе: по путевому листу №4 от 15.03.2019г. - время выезда 5:23 время возврата 16:23 Рабочее время равно: 16:23 - 5:23 - 60 мин(время перерыва для отдыха и питания ) + ПЗВ (Подготовительно-заключительное время , согласно приказу от 01.09.2018г. №131 - 40 мин) + ВМОСЛ - время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послрейсового) и время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно, согласно приказу от 01.09.2018г. №131 - 50 мин = 11 час 40 мин, в таблице учтено - 11 час (не учтены часы работы в ночное время); по путевому листу №8 от 12.04.2019г. - время выезда 6:39 время возврата 14:52 Рабочее время равно: 14:52 - 6:39 - 60 мин + 40 мин + 50 мин = 8 час 43 мин = 8,72 часа, в таблице учтено - 8-13. Нарушены требования п. 2, п. 6 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п. 7 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 4 **Выявлены нарушения в ведении графиков работы (сменности) водителей** Работодателем не установлен состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время. Согласно приказу от 01.09.2018г. №131 в состав подготовительно-заключительных работ включены только работы, связанные с контролем техсостояния, не включены обязательные мероприятия, а именно: получение и сдача путевой

документации, получение инструктажа водителем. Нарушены требования п. 20 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15.

- 5 Анализ результатов обязательных медосмотров водительского состава не ведется. Отсутствуют документы подтверждающие проведение анализа результатов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций. Требования предусматривают проведение анализа результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей. Анализом охвачены только предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Проведение обязательных периодических медицинских осмотров водителей в анализе не отражено. Нарушены требования п. 14 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

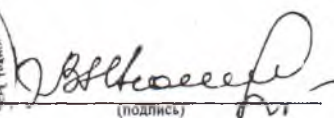
**Прилагаемые к акту документы:**

Распоряжение от 18.06.2019 № 030219 Приложение к акту

**Подписи лиц, проводивших проверку:**

Старший государственный инспектор  
Цюпов Владимир Николаевич



  
(подпись)

Копия акта в формате pdf отправлена по E-mail: [schoolbar@yandex.ru](mailto:schoolbar@yandex.ru) 01.07.2019г.

С актом проверки ознакомлен(а), 1 экз. акта со всеми приложениями получил(а):

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

\_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)